

**Технические параметры и комплектация специализированных автопогрузчиков
TOYOTA модель 62-8FD15FSV4300C242 с боковым захватом
для работы с кипами хлопковой продукции**



Номинальная грузоподъемность		1500 кг
Грузоподъемность с боковым захватом		1200 кг
Центр тяжести груза		500 мм
Общая масса		3050 кг
Распределение веса по осям (передняя / задняя) (с грузом / без груза)		3700 кг / 550 кг / 1580 кг / 1470 кг
Колесная база		1410 мм
Колея (передняя / задняя)		890 мм / 895 мм
Шины пневматические (количество / размер)	передние / задние	2 / 6.50-10-10PR(I) / 2 / 5.00-8-10PR(I)
	минимальный	95 мм
Дорожный просвет	в середине колесной базы	135 мм
	в передней / задней части	135 мм
Двигатель внутреннего сгорания дизельный		модель
Номинальная мощность (кВт / число обор, в мин)		40.0/2400
Номинальный крутящий момент / число обор, в мин.		166.0/1600 об. в мин
Количество цилиндров		4
Рабочий объем		2486 куб.см
Емкость топливного бака		45 литров
Аккумулятор		12 / 48 в/Ач
Переключение передач	тип	автоматическое
Трансмиссия	тип	гидродинамическая
Ступени	вперед - назад	1-1
Скорость движения	с грузом / без груза	19.0 / 19.5 км/ч
Преодолеваемый подъем	с грузом / без груза	42% / 20%
Скорость подъема мачты	с грузом / без груза	650 / 670 мм/с
Скорость опускания мачты	с грузом / без груза	500 / 550 мм/с
Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования		11,8 МПа



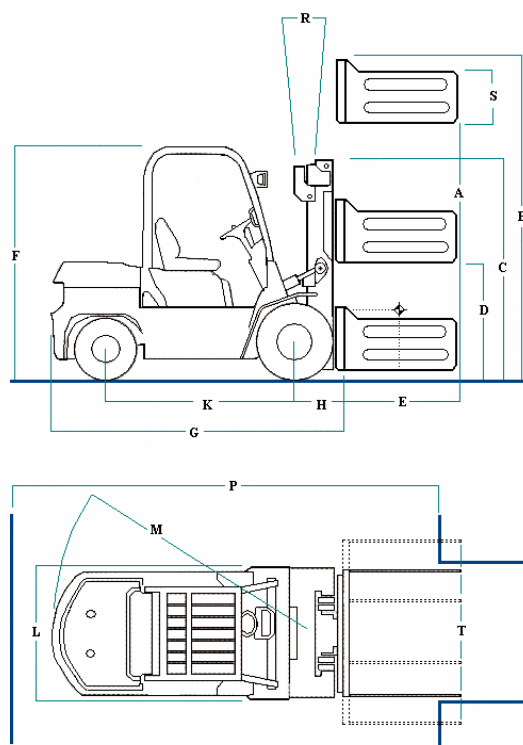
Применение бокового захвата при погрузо-разгрузочных работах с кипами хлопковой продукции полностью исключает повреждение упаковки кип (ленты, проволоки, обшивочного материала) даже при многократном количестве перевалочных операций

Применение трех-секционной мачты с высотой подъема 4300 мм дает возможность увеличения высоты складирования кип до 8 ярусов при сохранении возможности работы в морских контейнерах, в крытых вагонах и в автофургонах



Стандартные габаритные размеры

Тип мачты FSV4300 3-х секционная со свободным ходом каретки		
A	Максимальная высота поднятия бокового захвата	4300 мм
B	Общая высота при поднятом боковом захвате (без защитной решетки)	4945 мм
C	Высота мачты при опущенном боковом захвате	1995 мм
D	Свободный ход (без защитной решетки)	1350 мм
E	Длина лап бокового захвата	920 мм
F	Общая высота (по защитной крыше)	2080 мм
G	Длина до спинки бокового захвата	2290 мм
H	Расстояние от центра колеса до спинки бокового захвата	405 мм
K	Колесная база	1410 мм
L	Общая ширина	1070 мм
M	Внешний радиус поворота	1990 мм
P	Минимальный проход между штабелями	2375 мм
R	Угол наклона мачты (вперед-назад)	6° - 6°
S	Ширина лап бокового захвата	350 мм
T	Размах лап бокового захвата	460 – 1615 мм



Дополнительные опции для комплектации

Вилы стандартные 1070 мм или 1220 мм
Быстросъемные разъемы РВД
Нейтрализатор выхлопных газов каталитического типа
Искрогаситель
Фильтр предварительной очистки воздуха
Защитная сетка-решетка радиатора (съёмная, для промывки)
Механический выключатель массы
Система охлаждения двигателя для жаркого климата - радиатор с плоскими ребрами охлаждения, - вентилятор с увеличенным объемом воздушного потока на 15%)
Непрокальваемые шины (суперэластик) в т.ч. белые
Зуммер заднего хода
Кабина металлическая
Отопитель кабины
Кондиционер
Передние/задние комбинированные фары
Спецификация для стран СНГ – 25°C

Подобные Специализированные автопогрузчики уже несколько лет эксплуатируются на хлопковых терминалах, хлопко-очистительных заводах, хлопко-перерабатывающих и текстильных предприятиях Республики Узбекистан

FRASER AVTOYUKLOVCHI SERVIS

UZBEKISTAN - GREAT BRITAIN JOINT - VENTURE COMPANY
O'ZBEKISTON-BUYUK - BRITANIYA QO'SHMA-KORHONASI
Тел.:+998 71 115 4256, +998 71 115 4258 Факс:+998 71 115 4257



www.forklift.uz