

Что такое «номинальная» грузоподъемность погрузчика

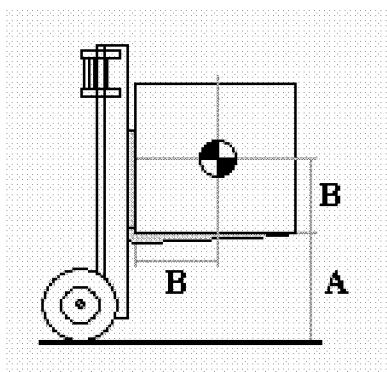
и как правильно выбрать грузоподъемность погрузчика в зависимости от параметров груза и высоты подъема.

Номинальная грузоподъемность - максимальный вес груза, который может быть поднят погрузчиком согласно соотношению между центром тяжести груза (ЦТ - это единственная точка груза, относительно которой он уравновешен во всех направлениях) и высотой подъема. Для погрузчиков грузоподъемностью от 700 кг до 900 кг при ЦТ 400 мм; для погрузчиков грузоподъемностью от 1000 кг до 5000 кг при ЦТ 500 мм; для погрузчиков грузоподъемностью свыше 5000 кг при ЦТ 600 мм.

При выборе грузоподъемности вилочного погрузчика, необходимо учитывать следующие параметры: вес груза, габариты поднимаемого груза, расположение ЦТ поднимаемого груза (расстояние от спинки вил погрузчика до ЦТ поднимаемого груза) и требуемую высоту подъема груза. Взаимосвязь всех вышеописанных параметров, приводится в специальных каталогах для каждой отдельной модели погрузчика и зная какой груз придется поднимать и на какую высоту, специалисты *Fraser Avtoyuklovchi Servis* помогут вам подобрать правильно «номинальную» грузоподъемность для ваших «реальных» условий.

Для примера, ниже приведены таблицы грузоподъемности для автопогрузчика марки TOYOTA (с двигателем внутреннего сгорания) «номинальной» грузоподъемностью 2000 кг с 2-х и 3-х секционными мачтами, с одинарными и двойными колесами на передней оси.

A – Высота подъема вил (мм); **B** – Центр тяжести груза (мм); [] – для моделей с двойными колесами



Остаточная грузоподъемность для 2-х секционной мачты (кг)						
A		4000	4500	5000	5500	6000
B	500	2000	1950	1850 [1990]	--- [1800]	--- [1750]
	600	1810	1760	1670 [1720]	--- [1630]	--- [1580]
	700	1650	1610	1530 [1570]	--- [1490]	--- [1440]
	800	1520	1480	1410 [1440]	--- [1370]	--- [1330]
	900	1410	1370	1300 [1340]	--- [1270]	--- [1230]
	1000	1310	1280	1210 [1250]	--- [1180]	--- [1150]

Остаточная грузоподъемность для 3-х секционной мачты (кг)										
A		3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
B	500	2000	1950	1900 [1950]	1850 [1990]	1450 [1850]	1200 [1800]	850 [1600]	--- [1550]	--- [1200]
	600	1810	1760	1720 [1760]	1670 [1720]	1310 [1670]	1080 [1630]	770 [1450]	--- [1400]	--- [1080]
	700	1660	1610	1570 [1610]	1530 [1570]	1200 [1530]	990 [1490]	700 [1320]	--- [1280]	--- [990]
	800	1530	1490	1450 [1490]	1410 [1450]	1100 [1410]	910 [1370]	650 [1220]	--- [1180]	--- [910]
	900	1410	1380	1400 [1380]	1310 [1340]	1020 [1310]	850 [1270]	600 [1130]	--- [1100]	--- [850]
	1000	1320	1290	1250 [1290]	1220 [1250]	950 [1220]	790 [1190]	560 [1050]	--- [1020]	--- [790]

Для погрузчиков оборудованных дополнительными навесными устройствами (боковой захват для кин, захват для рулонов, стабилизатор груза, стелкиватель и т.п.) расчет остаточной грузоподъемности производится с учетом параметров (вес, габаритные размеры, ЦТ) навесного устройства.

Спецификация стеллажного оборудования установленного на складе где будет работать погрузчик так же должна учитываться при выборе грузоподъемности. Наиболее распространенные ошибки в данном случае связаны с конструктивными особенностями стеллажного оборудования для грузов на европоддонах. Ширина стеллажей для поддонов (без настила) - 1200 мм. Поддоны с размерами 800 x 1200 и 1000 x 1200 устанавливаются на стеллажи по длинной стороне. В этом случае один и тот же груз будет иметь два различных ЦТ, в зависимости от расположения (по длинной или короткой стороне) на вилках погрузчика, и как следствие два различных параметра остаточной грузоподъемности.

FRASER AVTOYUKLOVCHI SERVIS

UZBEKISTAN - GREAT BRITAIN JOINT - VENTURE COMPANY

Тел.: +998 71 1154256, +998 71 1154258 Факс: +998 71 1154257



www.forklift.uz