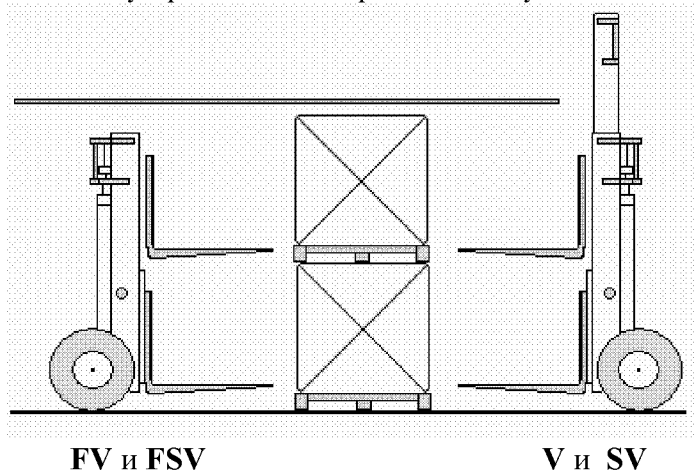


Что такое «свободный ход каретки(вил)» погрузчика и как правильно выбрать тип и размер мачты для погрузчика в зависимости от условий эксплуатации и высоты подъема.

Мачта является основным техническим элементом погрузчика, и в зависимости от выбранного типа мачты возможно выполнении различных видов погрузо-разгрузочных работ. Конструктивно мачты состоят из 2-х или 3-х секций. Основное их отличие в количестве направляющих рельсов и наличия центрального цилиндра подъема, обеспечивающего свободный ход грузовой каретки.

Грузовая каретка - это устройство на котором установлены вилы или другие виды навесного оборудования (боковой захват для кип, захват для рулонов, крановая стрела и т.п.).

Свободный ход - это расстояние, на которое поднимается грузовая каретка с вилами или другими навесными устройствами не приводящее к увеличению высоты мачты в сложенном состоянии.



Существует четыре типа мачт:*
*классификация для погрузчиков TOYOTA модели с грузоподъемностью 2000 кг в зависимости от размера мачты, без защитной решетки
Тип V – двух-секционная, свободный ход 150 мм
Тип SV – двух-секционная, свободный ход 375мм
Тип FV – двух-секционная, свободный ход от 895 мм до 1995 мм
Тип FSV – трех-секционная, свободный ход от 1225 мм до 2525 мм

Мачтами FV и FSV комплектуются погрузчики которые применяются при работе в морских контейнерах, крытых вагонах, рефрижераторах, автофургонах при многоярусном размещении груза, а также на складах с ограниченным пространством между стеллажами и потолочными конструкциями.

Размер мачты – это максимальная высота подъема вил или другого навесного устройства.

Взаимосвязь всех вышеописанных параметров, приводится в специальных каталогах для каждой отдельной модели погрузчика и в зависимости от ваших условий эксплуатации и требуемой высоты подъема груза специалисты *Fraser Avtoyuklovchi Servis* помогут вам подобрать правильно тип и размер мачты.

Для примера, ниже приведена таблица мачт (выборочно) для автопогрузчика марки TOYOTA (с двигателем внутреннего сгорания) грузоподъемностью 2000 кг, * без защитной решетки

Тип мачты	Максимальная высота подъема вил (мм)	Высота мачты в сложенном состоянии (мм)	Высота мачты в поднятом состоянии (мм)*	Свободный ход каретки (мм)*
V	3000	1995	3660	150
	3500	2245	4160	150
	4000	2595	4660	150
	5000	3095	5660	150
SV	3000	1995	3675	375
	3700	2405	4375	375
	4500	2595	4675	375
FV	3000	1995	3600	1395
	3500	2245	4100	1645
	4000	2595	4600	1995
FSV	4300	1995	4870	1425
	5000	2245	5570	1675
	6000	2595	6570	2025
	7000	3095	7570	2525

FRASER AVTOYUKLOVCHI SERVIS

UZBEKISTAN - GREAT BRITAIN JOINT - VENTURE COMPANY

Тел.: +998 71 1154256, +998 71 1154258 Факс: +998 71 1154257



www.forklift.uz