



Штабелёр (ричтрак) электрический HANGCHA модель CQD18-AC4

Заказная стоимость на условиях DDP Ташкент (без АКБ) - 21250.00 у.е.(без НДС)*

* оплата осуществляется в суммах по курсу ЦБ РУз на день оплаты

Срок поставки 75-100 дней



Комплектация

Без тяговой аккумуляторной батареи
Мачта 3-х секционная высота подъема вил 8000 мм
Комплект вил 1070 мм
Функции бокового смещения каретки и наклона вил
Колёса полиуретановые (PU)
Огнетушитель

Дополнительные опции

Тяговая аккумуляторная батарея «стандартная»* 500 Ач (Китай) – 3050.00 у.е.
Тяговая аккумуляторная батарея* 560 Ач (Китай) – 3500.00 у.е.
Тяговая аккумуляторная батарея* 560 Ач HOPPECKE (Германия) – 4700.00 у.е.
Зарядное устройство (внешнее) – 940.00 у.е.
Тяговая аккумуляторная батарея необслуживаемая (зелёная) 560 Ач HOPPECKE (Германия) в комплекте с З.У. – 7100.00 у.е.
Мачта 3-х секционная высота подъёма вил 11500 мм, функции бокового смещения каретки и наклона вил – 2040.00 у.е.
Комплект вил 1200 мм – 120.00 у.е.
Колёса вулканизированные (VU) – 350.00 у.е.
Спецификация для холодильных и морозильных камер – 550.00 у.е.

Дополнительное навесное оборудование

По запросу.

Номинальная грузоподъемность (кг)	1800
Расстояние до центра тяжести номинального груза (мм)	600
Эксплуатационная масса (вкл. Стандартную АКБ) (кг)	3310
Высота по защитному ограждению / кабине (мм)	2200
Высота мачты в сложенном виде (мм)	3400
Габаритная длина (со стандартными вилами) (мм)	3005
Длина до спинки каретки вил (мм)	1935
Габаритная ширина (мм)	1286
Ширина рабочего прохода с палетой 1000x1200 поперек (мм) Ast	2921
Ширина рабочего прохода с палетой 800x1200 вдоль (мм) Ast	2995
Размер колёс (передние колеса) (мм)	343x108
Размер колёс (задние колеса) (мм)	343x135
Скорость хода (км/ч)	10.3
Тяговая аккумуляторная батарея (стандартная) напряжение / номинальная емкость (В/Ач)	48/500
Тяговый двигатель (кВт)	6.5 AC
Двигатель гидронасоса (кВт)	14.5 AC
Контроллер	CURTIS
Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования (МПа)	18.5

* Для заряда тяговых аккумуляторных батарей на жидком электролите обязательно наличие специального помещения, в соответствии со всеми требованиями пожаро-взрывобезопасности. Включая систему вентиляции, чтобы возникающая при зарядке и разрядке газовая смесь (водород и кислород) удалялась при помощи принудительной вентиляции.

* Температура электролита батарей перед зарядом должна быть не ниже +10°C (полноценный заряд не будет произведен). При заряде температура электролита повышается примерно на 10°C, заряд можно начинать только если температура электролита ниже +45°C, т.к. предельная температура электролита при которой эксплуатация не разрешается +55°C.

