



Краткое руководство по основным параметрам спецификации вилочных погрузчиков.

Для получения коммерческого предложения на поставку погрузчиков, Вам необходимо в Анкете-Запросе указать основные технические параметры требуемого вам погрузчика, вид грузового захвата, параметры груза и дополнительные опции спецификации.

Номинальная грузоподъемность - установленная изготовителем максимальная грузоподъемность погрузчика с фиксированным значением расположения Центра Тяжести груза с которым погрузчик может производить погрузо-разгрузочные операции.

Общепринятый показатель ЦТ для погрузчиков грузоподъемностью от 0,7т до 0,9т принят как 400мм; от 1,0т до 4,5т 500мм; от 5,0т до 15,0т 600мм; от 15,0т до 24,0т 900мм. (ЦТ - это единственная точка груза, относительно которой он уравновешен во всех направлениях)

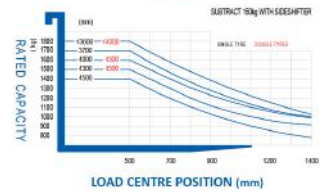
При выборе «номинальной» грузоподъемности погрузчика, с вилочным грузовым захватом, необходимо учитывать: **максимальный вес груза, максимальные габариты груза, расположение ЦТ, положение груза по отношению к грузовой каретке и максимальную высоту подъема груза.** Взаимосвязь всех вышеназванных параметров, приводится в спецификациях завода-изготовителя для каждой отдельной модели в зависимости от типа мачты. При наличии всех указанных параметров можно быстро и правильно определить «остаточную» грузоподъемность и подобрать оптимальную «номинальную» грузоподъемность погрузчика для реальных условий эксплуатации.



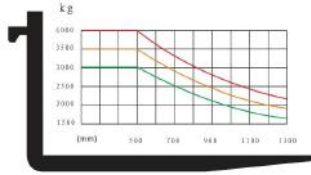
Таблица мачт

		Телескопическая мачта					Мачта NiHo		Мачта Triplex						
Высота подъема	Пь	MM	2550	3050	4050	4450	5150	2750	2950	4025	4325	4600	5075	5525	6125
Высота со сложенной мачтой	Пь	MM	2156	2406	2906	3106	3456	2112	2212	2112	2212	2462	2612	2812	
Свободный подъем	Пь	MM	150	150	150	150	150	1475	1575	1475	1575	1575	1825	1975	2175
Высота с разложенной мачтой	Пь	MM	3356	3856	4856	5256	5956	3556	3756	4841	5141	5382	5891	6341	6941
Наклон мачты вперед	α	°				Δ		Δ				Δ			

1800KG

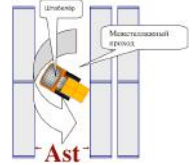


		Высота подъема																		
FSV Mast (PN)		A (mm)																		
		3700	4000	4300	4500	4700	5000	5500	6000	6500	7000	ЦТ груза								
B (mm)	500	950	990	990	990	990	950	850	800	750	700	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
	600	850	810	810	810	810	780	780	720	670	620	720	770	820	870	920	970	1020	1070	1120
	700	780	740	740	740	740	690	690	630	580	530	630	680	730	780	830	880	930	980	1030
	800	710	670	670	670	670	640	640	580	530	480	580	630	680	730	780	830	880	930	980
	900	660	620	620	620	620	590	590	530	480	430	530	580	630	680	730	780	830	880	930
	1000	610	580	580	580	580	550	550	490	440	390	490	540	590	640	690	740	790	840	890
	1100	570	540	540	540	540	510	510	450	400	350	450	500	550	600	650	700	750	800	850
	1200	540	510	510	510	510	480	480	420	370	320	420	470	520	570	620	670	720	770	820



Для погрузчиков оборудованных дополнительными навесными устройствами (боковой захват для кип, поворотный захват для рулонов, мульти-вилочный и другие, смотрите в Разделе *Навесное оборудование*) расчет «остаточной» грузоподъемности производится с учетом весовых и габаритных параметров навесного устройства.

Спецификация стеллажного оборудования установленного на складе где будет работать погрузчик, также должна учитываться при выборе «номинальной» грузоподъемности. Наиболее распространенные ошибки в данном случае связаны с конструктивными особенностями стеллажного оборудования для грузов на евро-паллетах. Довольно часто встречается конструкция стеллажей (без настила) с шириной 1200 мм. Стандартные евро-паллеты с размерами 800 x 1200 мм и 1000 x 1200 мм в этом случае устанавливаются на стеллаж по длинной стороне. Таким образом, один и тот же груз имеет два различных значения ЦТ в зависимости от расположения (по длинной или короткой стороне) к грузовой каретке, и следовательно два различных показателя «остаточной» грузоподъемности у одной модели погрузчика. Если эксплуатация погрузчика планируется на складах с многоярусными фронтальными стеллажами ознакомьтесь в разделе *Краткое руководство по спецификации штабелёров* с параметром *AST (ширина рабочего прохода)*.



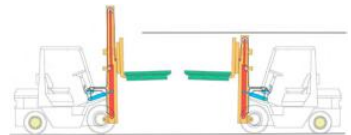
Что такое «свободный ход» каретки (вил) погрузчика и как правильно выбрать тип и размер мачты для погрузчика в зависимости от условий эксплуатации и высоты подъема груза.

Мачта является основным техническим элементом погрузчика, и в зависимости от выбранного типа мачты возможно выполнении различных видов погрузо-разгрузочных работ. Конструкционно мачты состоят из 2-х или 3-х секций. Основное их отличие в количестве направляющих рельсов и наличия **центрального или боковых гидравлических цилиндров подъема**, обеспечивающих «свободный ход» грузовой каретки. Современные мачты комплектуются 2-мя или 4-мя боковыми гидравлическими цилиндрами.

Грузовая каретка - это устройство на котором установлены вилы или другие виды навесного оборудования (боковой захват для кип, захват для рулонов и т.п.).

Свободный ход - это расстояние, на которое поднимается грузовая каретка с вилами не приводящее к увеличению высоты мачты в сложенном состоянии.

Мачтами со «свободным ходом» каретки комплектуются погрузчики которые применяются при работе в контейнерах, крытых вагонах, рефрижераторах и автофургонах при многоярусном размещении груза, а также на складах с ограниченным пространством дверных проездов и потолочных конструкций.

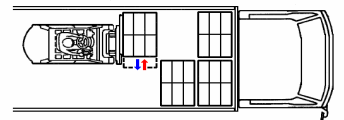
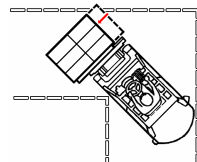


Высота дверных проемов стандартных Dry 20 и 40 фут. контейнеров - 2278-2290 мм; High Cube - 2585 мм; Open Top - 2251 мм; крытых вагонов - от 2296 мм до 2343 мм

В зависимости от конкретных условий эксплуатации и требуемой высоты подъема груза можно правильно подобрать тип и размер мачты по спецификациям завода-изготовителя для каждой отдельной модели погрузчика.

Боковое смещение грузовой каретки - функция смещения вилочного или других захватов, влево или вправо (100/120/150/мм) установленных на каретке позволяет:

- работать с грузом (по ширине менее чем ширина погрузчика) расположенным вдоль стен
- уменьшать радиус разворота (позволяет размещать стеллажное оборудование более компактно)
- без перемещения погрузчика производить операции с грузом по горизонтали



Если у Вас возникли вопросы по выбору спецификации погрузчиков специалисты "Fraser Avtoyuklovchi Servis" помогут Вам.

